



Rencontre avec Jean-Paul Huchon du 19 juin 2008

Mes questions d'ex-parisienne (depuis 4 générations) et néo-banlieusarde, sardine de la ligne 13 depuis ma conception en 1971 - © Valérie Bernard, 18 juin 2008

*Remarque :* ces questions sont le résultat d'une synthèse de l'ensemble des commentaires reçus sur mon blog [chroniquesmabanlieue.com](http://chroniquesmabanlieue.com).

---

### **Question 1**

Comment soulager la ligne 13 ? Selon quel planning et à quelles conditions, notre avenir de « sardines-usagers » passe-t-il par :

- Possibilité d'ajouter des rames pour faire diminuer le temps d'attente à 4 minutes maxi entre chaque métro ?
- Gérer les 2 branches de la ligne 13 de manière autonome, comme c'est le cas le week-end, je crois ?
- Le prolongement de la 14 via mairie de Saint-Ouen, avec quel trajet / stations ? Dans quels délais ?
- Le prolongement de la ligne après porte de Clignancourt en direction de Saint-Denis, sous l'avenue Michelet, pour desservir quartier Debain-Puces à Saint-Ouen et les Docks-Pleyel
- Une liaison directe Seine-Saint-Denis / La Défense : idéalement par bateau, étant entendu que les quais sont tout le temps bouchés et les habitants du 93, les salariés des entreprises, leurs clients et fournisseurs sont actuellement obligés de repasser par Paris.
- Des pistes cyclables sécurisées pour soulager le métro sur les courts trajets ?

Quels engagements prenez-vous pour anticiper dès maintenant (ne pas renouveler les erreurs actuelles que subissent les usagers de la ligne 13) le flux de voyageurs dus aux futurs quartiers et activités :

- Docks de Saint-Ouen,
- Saint-Denis Pleyel Cité cinéma Luc Besson
- Paris avec la ZAC Batignolles-Cardinet

### **Question 2**

Quel rôle assignés, quelle coordination / vision globale entre les investissements Etat/ Région/ département/ STIF/ RATP pour améliorer VRAIMENT les transports en IdF, surtout quand on sait que si rien n'est fait d'ici 15 ans, les experts estiment que le métro parisien ressemblera à l'actuelle ligne 13 ?

### **Question 3**

Je conçois tout à fait que le STIF communique sur ses offres de services (Navigo, Ticket +), notamment via des brochures distribuées en station, mais à quelle priorité a répondu la dépense d'une campagne d'image corporate pour le STIF (avec l'argent des contribuables-usagers), alors que de nombreux usagers (encore plus depuis le prolongement de la ligne 13 ce samedi) souffrent quotidiennement (notamment lignes 13, A et B du RER) du manque de moyens ?

Saucissonnée dans la promiscuité de mon wagon de ligne 13, j'ai frôlé la crise de spamosphilie (encore un risque d'arrêt du trafic...) la première fois que j'ai vu les panneaux publicitaires.

### **Question 3 bis**

Même raisonnement pour la campagne « Le grand pari » (plus modeste certes que celle du STIF), d'image concernant la région IdF en presse, que j'appelle avec humour le grand gaspi Monsieur Huchon, avez-vous peur du Grand Paris ?

En tant que citoyenne, c'est un pari auquel je veux croire...

### **Question 4**

Quelle gouvernance métropolitaine pour arbitrer les décisions, entre un tramway parisien et un Arc-Express (Orbival) en banlieue ?

Sachant que pour les banlieusards, il est indispensable de réaliser le métro autour de Paris (liaison banlieue à banlieue) et de désengorger la ligne 13 (liaison Paris-banlieue), et aucun cas de sacrifier l'un pour l'autre.

### **Question 5**

Le Schéma directeur de la région IdF (SDRIF) est-il adapté aux besoins actuels et futurs (densification, nouveaux projets urbains), notamment en matière de transports (vélos, bateau, voiture, bus, tram, métro) ? Faut-il le stopper et le relancer uniquement après une réflexion, voire une loi-cadre sur le Grand Paris ?

### **Question 6**

Que pensez-vous du scénario Grand Paris proposé par Philippe Dallier, notamment les mesures en matière de transports et aménagements urbains.

Si vous n'êtes pas d'accord avec le scénario Dallier, que proposez-vous à la place pour garantir une cohérence et une amélioration équitable des territoires ?

À quelle échéance ?

Parce que, pour de nombreux internautes et moi-même, le chef d'orchestre la pub Stif n'existe pas encore, ou alors il tient juste la baguette mais pas les clefs du porte-monnaie et du pouvoir...

### **Pour rappel, le scénario du sénateur-maire Philippe Dallier**

*Simplifier le mille-feuille francilien par un modèle à 3 couches : communes, Grand Paris (= fusion des départements 75+92+93+94 et suppression des intercommunalités) et Région, parce qu'on n'a pas les mêmes problématiques dans la « zone dense » qu'en grande banlieue, mais que tous doivent partager une vision et disposer d'instances de décisions communes et non pas de simple concertation.*

*Le rapport Dallier comporte 30 mesures concrètes pour améliorer la vie quotidienne des 11 millions de Métro-Parisiens :*

- *Désignation du Président de la RATP conjointement par le gouvernement et le Grand Paris*
- *Réaffirmer la compétence de la région en matière de transports*
- *Étendre les compétences du STIF à l'ensemble des modes de déplacements*
- *Représentation du Grand Paris au sein du STIF en lieu et place des départements*
- *Introduire de la souplesse dans la politique des transports*
- *Confier au Grand Paris l'organisation et la gestion du stationnement payant*
- *Permettre au Grand Paris de devenir un acteur de la politique de la ville*
- *Réforme puis intégration de l'EPAD (instance qui « gère » La Défense) au sein du Grand Paris*
- *Élaboration d'un Plan de développement économique du Grand Paris*
- *Instaurer des « opérations d'intérêt métropolitain » (OIM)*
- *Instauration d'un contrat de projet Grand Paris/région/État.*